

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

|         |            |                      |                  |
|---------|------------|----------------------|------------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:               | Kontroloval:     |
| 001     | 16.05.2021 | Čistopis dokumentace | Ing. Lukáš Černý |
|         |            |                      |                  |
|         |            |                      |                  |
|         |            |                      |                  |

|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| <b>Stavebník / investor:</b> | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:                      | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |
| Zástupce investora:          | Stavební správa západ                     |   |
| Adresa:                      | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9       |   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Zhotovitel díla:</b><br>Adresa:<br>Kontakt:            | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b><br>Olšanská 1a, 130 00 Praha<br>T: +420 267 094 111<br>E: sudop@sudop.cz    |  |
| <b>Zhotovitel části / objektu:</b><br>Adresa:<br>Kontakt: | <b>SUDOP EU a.s.</b><br>Olšanská 1a, 130 00 Praha<br>T: +420 +420 267 094 305<br>E: info@sudopeu.cz |   |
| <b>Hlavní projektant (HIP):</b>                           | Ing. Martin Raibr   | <b>Specialista:</b> Ing. Lukáš Černý  |

|                            |  |   |  |  |             |  |              |                   |  |  |            |                           |  |             |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|---|--|--|-------------|--|--------------|-------------------|--|--|------------|---------------------------|--|-------------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|
| Název stavby / akce:       |  | Doplnění závor na přejezdu P2096 trati<br>Řetenice - Lovosice |  |  |             |  |              |                   |  |  |            | Označení (S-kód):         |  | S631900228  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
|                            |  |   |  |  |             |  |              |                   |  |  |            | Zakázka:                  |  | 20-344.208  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Název části:               |  | Železniční přejezdy   |  |  |             |  |              |                   |  |  |            | Označení části:           |  | D.2.1.3     |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Název objektu:             |  | P2096, přejezdová konstrukce                                  |  |  |             |  |              |                   |  |  |            | Číslo objektu / komplexu: |  | SO 2301     |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Název přílohy:             |  | Soupis prací  |  |  |             |  |              |                   |  |  |            | Číslo přílohy:            |  | 4 . 001     |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Název dílčí části přílohy: |  |   |  |  |             |  |              |                   |  |  |            |                           |  |             |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Odpovědný projektant:      |  | Zpracovatel přílohy:  |  |  |             |  | Měřítko:     |                   |  |  |            | Stupeň dokumentace:       |  | DUSP        |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Ing. Lukáš Černý           |  | Ing. Lukáš Černý  |  |  |             |  | Formáty: xA4 |                   |  |  |            |                           |  |             |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Kraj:                      |  | Katastrální území:  |  |  |             |  | TUDU:        |                   |  |  |            | Smluvní datum zpracování: |  | 16.05.2021  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| Ústecký                    |  | Teplice   |  |  |             |  | 67104        |                   |  |  |            |                           |  |             |  |  |         |  |  |  |  |  |  |
| S-kód:                     |  | Stupeň dokumentace:   |  |  | Část:       |  |              | Objekt:           |  |  | Podobjekt: |                           |  | Příloha:    |  |  | Revize: |  |  |  |  |  |  |
| S 6 3 1 9 0 0 2 2 8        |  | - D U S P   |  |  | - D 2 1 3 X |  |              | - S O 2 3 1 X X X |  |  | - X X      |                           |  | - 4 - 0 0 1 |  |  | - 0 0 1 |  |  |  |  |  |  |

|  |             |          |                 |   |    |          |                               |                  |               |        |  |  |
|--|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|-------------------------------|------------------|---------------|--------|--|--|
| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET  |             |          |                 |   |    |          | SO 2301                       |                  |               |        |  |  |
| Stavba: 20-344.208      Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice |             |          |                 |   |    |          | CELKEM: 0.00 Kč               |                  |               |        |  |  |
| SO/PS: SO 2301      P2096, přejezdová konstrukce                                   |             |          |                 |   |    |          | Vložit                        |                  | Vložit<br>Díl |        | Součet za Díl<br>včetně přepočítání Dílu |  |
| Kategorie monitoringu: E.1.3      Železniční přejezdy                              |             |          |                 |   |    |          | Klasifikace SO/PS: 824 7      |                  |               |        |  |  |
| Stupeň dokumentace: Stádium 3      Projektová dokumentace (DOS/DSP)                |             |          |                 |   |    |          | ISPROFIN: 5423530015          |                  |               |        |  |  |
| Majetek: SŽDC s.o.   |             |          |                 |   |    |          | Označení (S-kód): S-631900228 |                  |               |        |  |  |
| Zahájení realizace SO/PS: 6.2021      Zpracovatel:                                 |             |          |                 |   |    |          | Cenová úroveň: 2021           |                  |               |        |  |  |
| Ukončení realizace SO/PS: 12.2021      SUDOP EU a.s.      Ing. Lukáš Černý         |             |          |                 |   |    |          | Datum zpracování: 19.4.2021   |                  |               |        |  |  |
| 20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice            |             |          |                 |   |    |          |                               |                  |               |        | ISPROFIN: 5423530015                     |  |
| Poř. číslo   | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ | Množství | Jednotková hmotnost           | Celková hmotnost | Cena          |        |  |  |
|  |             |          |                 |   |    |          |                               |                  | Jednotková    | Celkem |  |  |
| Díl: 0      Všeobecné konstrukce a práce   |             |          |                 |   |    |          |                               |                  |               |        |  |  |
| 1  | 015111      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI   | T  | 286.308  | 0                             | 0                |               |        |  |  |
|  |             |          |                 | Pol.123737<br>akt. zóna pod vozovkou, tl.0,5m<br>(93,2+102,5)*0,5=144,450 [A]<br>akt. zóna pod chodníkem, tl.0,3m<br>(10,1+13,5+7,4+4,5+4,5+1,2+0,8+1+5,7)*0,3=14,610 [B]<br>Celkem: A+B=159,060 [C]<br>přepočet na tuny:<br>C*1,8=286,308 [D]  |    |          |                               |                  |               |        |  |  |
|  |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. |    |          |                               |                  |               |        |  |  |
| 2  | 015130      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU   | T  | 295.700  | 0                             | 0                |               |        |  |  |
|  |             |          |                 | Pol.113434<br>odstranění živice bez dalšího využití pro novou vozovku (pro trávník/chodník)<br>50,2+42+1,9+2,6+3,3=100,000 [A]<br>odstranění živice pro novou vozovku<br>93,2+ 102,5= 195,700 [B]<br>Celkem: A+B=295,700 [C]  |    |          |                               |                  |               |        |  |  |
|  |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. |    |          |                               |                  |               |        |  |  |

20-344.208 - Doplnění závor na prejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice

ISPROFIN: 5423530015

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |  |
|------------|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|--|
|            |             |          |                 |  |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |  |
| 3          | 015140      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV  | T  | 21.862   | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>Pol.113454<br/>panely<br/>17,9*1,26*0,15=3,383 [A]<br/>základ žlabu<br/>0,16*14=2,240 [B]<br/>Pol.113474<br/>stávající chodník<br/>28,52+14,48=43,000 [C]<br/>tl.0,06mm<br/>A*0,06=0,203 [D]<br/>Pol.113524<br/>obrubníky<br/>15,2+26,4+1+12,7+3,6+6,9+7+21=93,800 [E]<br/>předpokládaný průřez 0,035m2<br/>E*0,035=3,283 [F]<br/>Celkem: A+B+D+F=9,109 [G]<br/>přepočet na tuny:<br/>G*2,4=21,862 [H]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br/>2. Položka neobsahuje:<br/>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br/>3. Způsob měření:<br/>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> |    |          |                     |                  |            |        |  |
| 4          | 015150      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)   | T  | 70.814   | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>dle VK/5.1<br/>70,814=70,814 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br/>2. Položka neobsahuje:<br/>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br/>3. Způsob měření:<br/>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>   |    |          |                     |                  |            |        |  |
| 5          | 015210      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ   | T  | 2.600    | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>dle VK/5.3, přepočet na tuny (260 kg/ks)<br/>10*0,26=2,600 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br/>2. Položka neobsahuje:<br/>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br/>3. Způsob měření:<br/>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>   |    |          |                     |                  |            |        |  |
| 6          | 015250      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)   | T  | 0.008    | 0                   | 0                |            |        |  |

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |
|------------|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|
|            |             |          |                 |  |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>dle VK/5.5<br/>0,008=0,008 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<br/>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření:<br/>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>  |    |          |                     |                  |            |        |
| 7          | 015260      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)   | T  | 0.015    | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>dle VK/5.6<br/>0,015=0,015 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<br/>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření:<br/>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>  |    |          |                     |                  |            |        |
| 8          | 015320      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 STÁVAJÍCÍ SYPANÝ MATERIÁL Z NÁSTUPIŠŤ  | T  | 197.901  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div>Štěrkodrt z komunikace a chodníku</div> <div>komunikace<br/>100+195,7=295,700 [A]<br/>předpoklad tl.350mm<br/>A*0,35=103,495 [B]<br/>chodník<br/>předpoklad tl.0,15mm<br/>43*0,15=6,450 [C]<br/>Celkem: B+C=109,945 [D]<br/>přepočet na tuny:<br/>D*1,8=197,901 [E]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<br/>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření:<br/>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> |    |          |                     |                  |            |        |
| 9          | 015520      |          | 2020_OTSKP      | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ  | T  | 2.304    | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>dle VK/5.2, přepočet na tuny (72 kg/ks)<br/>32*0,072=2,304 [A]</div>  |    |          |                     |                  |            |        |

| 20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice |             |          |                 |  |         |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 5423530015 |  |
|---|-------------|----------|-----------------|--|---------|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo  | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ      | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |
|   |             |          |                 |  |         |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.  |         |          |                     |                  |            |                      |  |
| Součet za Díl   |             |          |                 | Všeobecné konstrukce a práce   | 0.00 Kč |          |                     |                  |            |                      |  |
| Díl: 1  |             |          |                 | Zemní práce  |         |          |                     |                  |            |                      |  |
| 10  | 111204      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM   | M2      | 10.000   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 10=10,000 [A]<br>odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm<br>doprava dřevin na předepsanou vzdálenost<br>spálení na hromádách nebo štěpkování  |         |          |                     |                  |            |                      |  |
| 11  | 11130       |          | 2020_OTSKP      | SEJMUTÍ DRNU   | M2      | 20.300   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | zárostlá krajnice<br>14,5+0,9+4,9=20,300 [A]<br>včetně vodorovné dopravy a uložení na skládku  |         |          |                     |                  |            |                      |  |
| 12  | 113324      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 5KM  | M3      | 109.945  | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Odstranění podkladních vrstev z komunikace a chodníku<br>komunikace<br>100+195,7=295,700 [A]<br>předpoklad tl.350mm<br>A*0,35=103,495 [B]<br>chodník<br>předpoklad tl.0,15mm<br>43*0,15=6,450 [C]<br>Celkem: B+C=109,945 [D]<br><br>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).  |         |          |                     |                  |            |                      |  |
| 13  | 113434      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU, ODVOZ DO 5KM  | M3      | 107.798  | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | odstarnění živice bez dalšího využití pro novou vozovku (zeleň/chodník), předpoklad tl.150mm<br>(50,2+42+1,9+2,6+3,3)*0,15=15,000 [A]<br>odstranění živice pro novou vozovku, předpoklad tl.150mm<br>(93,2+102,5)*0,15=29,355 [B]<br>odstranění živice frézování, předpoklad tl.100mm<br>(188,8+39,5+46,8)*0,1=27,510 [C]<br>Celkem: A+B+C=71,865 [D]<br>přepočet na tuny:<br>D*1,5=107,798 [E]<br><br>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |         |          |                     |                  |            |                      |  |
| 14  | 113454      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU VČET PODKLADU, ODVOZ DO 5KM  | M3      | 2.240    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | železniční panely přejezdu<br>základ odvodňovacího žlabu   |         |          |                     |                  |            |                      |  |

| 20-344.208 - Doplnění závor na prejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice |             |          |                 |   |    |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 5423530015 |  |
|---|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo  | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |
|   |             |          |                 |   |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |
|   |             |          |                 | <div>panely</div> <div>17,9*1,26*0,15=3,383 [A]</div> <div>základ žlabu</div> <div>0,16*14=2,240 [B]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div>               |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 15  | 113474      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRAN KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 5KM   | M3 | 2.580    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | <div>stávající dlážděný chodník</div> <div>28,52+14,48=43,000 [A]</div> <div>tl.0,06mm</div> <div>A*0,06=2,580 [B]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div> |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 16  | 113524      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM   | M  | 93.800   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | <div></div> <div>15,2+26,4+1+12,7+3,6+6,9+7+21=93,800 [A]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div>  |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 17  | 113746      |          | 2020_OTSKP      | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH TL. DO 100MM   | M2 | 275.100  | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | <div></div> <div>188,8+39,5+46,8=275,100 [A]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div>   |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 18  | 121107      |          | 2020_OTSKP      | SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 16KM  | M3 | 5.955    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | <div>Odhumusování tl.150mm pro založení trávníku</div> <div>(20,9+8,1+4,6+6,1)*0,15=5,955 [A]</div> <div>položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu</div> <div>nezahrnuje uložení na trvalou skládku</div>   |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 19  | 123737      |          | 2020_OTSKP      | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 16KM  | M3 | 159.060  | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | <div>v případě potřeby pro výměnu akt. zóny</div> <div>akt. zóna pod vozovkou, tl.0,5m</div> <div>(93,2+102,5)*0,5=144,450 [A]</div> <div>akt. zóna pod chodníkem, tl.0,3m</div> <div>(10,1+13,5+7,4+4,5+4,5+1,2+0,8+1+5,7)*0,3=14,610 [B]</div> <div>Celkem: A+B=159,060 [C]</div>   |    |          |                     |                  |            |                      |  |

20-344.208 - Doplnění závor na prejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice

ISPROFIN: 5423530015

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |
|------------|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|
|            |             |          |                 |   |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |
|            |             |          |                 | <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li><li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li><li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li><li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li><li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li><li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li></ul> |    |          |                     |                  |            |        |
| 20         | 17180       |          | 2020_OTSKP      | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ   | M3 | 159.060  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <p>v případě potřeby výměna akt. zóny</p> <p><i>akt. zóna pod vozovkou, tl.0,5m</i><br/><i>(93,2+102,5)*0,5=144,450 [A]</i></p> <p><i>akt. zóna pod chodníkem, tl.0,3m</i><br/><i>(10,1+13,5+7,4+4,5+4,5+1,2+0,8+1+5,7)*0,3=14,610 [B]</i></p> <p><i>Celkem: A+B=159,060 [C]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li><li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li><li>- hutnění i různé míry hutnění</li><li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li><li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li><li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li><li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li><li>- spouštění a nošení materiálu</li><li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li><li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li><li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li><li>- zřízení lavic na svazích</li><li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul>   |    |          |                     |                  |            |        |
| 21         | 18232       |          | 2020_OTSKP      | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M  | M2 | 137.000  | 0                   | 0                |            |        |

| Poř. číslo    | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |         |  |
|---------------|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|---------|--|
|               |             |          |                 |  |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |         |  |
|               |             |          |                 | <i>nová zeleň</i><br><i>71,9+5,6+32,1+7,1=116,700 [A]</i><br><i>krajnice - ohumusování</i><br><i>14,5+0,9+4,9=20,300 [B]</i><br><i>Celkem: A+B=137,000 [C]</i>   |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | položka zahrnuje:<br>nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m<br>rozproštění ornice v předepsané tloušťce v rovině a ve svahu do 1:5  |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
| 22            | 18242       |          | 2020_OTSKP      | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI  | M2 | 137.000  | 0                   | 0                |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | <i>nová zeleň</i><br><i>71,9+5,6+32,1+7,1=116,700 [A]</i><br><i>krajnice - ohumusování</i><br><i>14,5+0,9+4,9=20,300 [B]</i><br><i>Celkem: A+B=137,000 [C]</i>   |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu  |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
| Součet za Díl |             |          |                 | Zemní práce  |    |          |                     |                  |            |        | 0.00 Kč |  |
| Díl: 5        |             |          |                 | Komunikace   |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
| 23            | 512550      |          | 2020_OTSKP      | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)  | M3 | 61.200   | 0                   | 0                |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | <i>dle VK/2.1</i><br><i>61,2=61,200 [A]</i>  |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu. |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
| 24            | 513550      |          | 2020_OTSKP      | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)   | M3 | 52.300   | 0                   | 0                |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | <i>dle VK/2.2</i><br><i>52,3=52,300 [A]</i>  |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění<br>2. Položka neobsahuje:<br>X<br>3. Způsob měření:<br>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu. |    |          |                     |                  |            |        |         |  |
| 25            | 528352      |          | 2020_OTSKP      | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ  | M  | 25.000   | 0                   | 0                |            |        |         |  |
|               |             |          |                 | <i>dle VK/3.1</i><br><i>25=25,000 [A]</i>  |    |          |                     |                  |            |        |         |  |



| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ  | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |
|------------|-------------|----------|-----------------|---|-----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|
|            |             |          |                 |   |     |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |
|            |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány<br>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)<br>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou<br>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje<br>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku<br>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření<br>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože<br>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu<br>– pomocné a dokončovací práce<br>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích<br>2. Položka neobsahuje:<br>– zřízení kolejového lože<br>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje<br>– broušení koleje<br>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev<br>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. |     |          |                     |                  |            |        |
| 26         | 542121      |          | 2020_OTSKP      | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M   | M   | 100.000  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 |   |     |          |                     |                  |            |        |
|            |             |          |                 | <i>dle VK/4.1</i><br><i>100=100,000 [A]</i>   |     |          |                     |                  |            |        |
|            |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– případné doplnění štěrkového lože<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.   |     |          |                     |                  |            |        |
| 27         | 542312      |          | 2020_OTSKP      | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ   | M   | 25.000   | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 |   |     |          |                     |                  |            |        |
|            |             |          |                 | <i>dle VK/3.1</i><br><i>25=25,000 [A]</i>   |     |          |                     |                  |            |        |
|            |             |          |                 | Položka obsahuje:<br>- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy<br>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy<br>- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám<br>Způsob měření:<br>- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.   |     |          |                     |                  |            |        |
| 28         | 545121      |          | 2020_OTSKP      | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ  | KUS | 4.000    | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 |   |     |          |                     |                  |            |        |
|            |             |          |                 | <i>dle VK/3.4</i><br><i>4=4,000 [A]</i>   |     |          |                     |                  |            |        |

20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice

ISPROFIN: 5423530015

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |
|------------|-------------|----------|-----------------|--|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|
|            |             |          |                 |  |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |
|            |             |          |                 | Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:<br>– počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks<br>– při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí<br>– závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2<br>Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný<br>1. Položka obsahuje:<br>– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel<br>– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úprava do profilu<br>– svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru<br>– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– případné řezání koleje<br>3. Způsob měření:<br>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. |    |          |                     |                  |            |        |
| 29         | 549311      |          | 2020_OTSKP      | ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI   | M  | 150.000  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div>1: 150.000; dle VK/3,5</div> <div>150=150,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<br/>– povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel<br/>– montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty<br/>– směrovou a výškovou úpravu koleje<br/>– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)<br/>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.<br/>2. Položka neobsahuje:<br/>– případné doplnění kolejového lože<br/>– svary<br/>3. Způsob měření:<br/>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>  |    |          |                     |                  |            |        |
| 30         | 56140       |          | 2020_OTSKP      | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM   | M3 | 25.441   | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div>SC C8/10, tl.130mm</div> <div>(93,2+102,5)*0,13=25,441 [A]</div> <div>- dodání směsi v požadované kvalitě<br/>- očištění podkladu<br/>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojí<br/>- úpravu napojení, ukončení<br/>- úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br/>- nezahrnuje úpravu povrchu krytu</div>   |    |          |                     |                  |            |        |
| 31         | 56330       |          | 2020_OTSKP      | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI   | M3 | 43.054   | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div>Štěrkodrt tl.220mm</div> <div>(93,2+102,5)*0,22=43,054 [A]</div> <div>- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti<br/>- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry</div>   |    |          |                     |                  |            |        |
| 32         | 572113      |          | 2020_OTSKP      | INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2   | M2 | 195.700  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div>93,2+102,5=195,700 [A]</div> <div>- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br/>- provedení dle předepsaného technologického předpisu<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br/>- úpravu napojení, ukončení</div>   |    |          |                     |                  |            |        |

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |
|------------|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|
|            |             |          |                 |   |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |
| 33         | 572213      |          | 2020_OTSKP      | SPOJOVACÍ POSTRIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2  | M2 | 470.800  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>pro novou vozovku:<br/>93,2+102,5=195,700 [A]<br/>po frézování:<br/>188,8+39,5+46,8=275,100 [B]<br/>Celkem: A+B=470,800 [C]</div> <div>- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br/>- provedení dle předepsaného technologického předpisu<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br/>- úpravu napojení, ukončení</div>   |    |          |                     |                  |            |        |
| 34         | 574A34      |          | 2020_OTSKP      | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM  | M2 | 470.800  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>pro novou vozovku:<br/>93,2+102,5=195,700 [A]<br/>po frézování:<br/>188,8+39,5+46,8=275,100 [B]<br/>Celkem: A+B=470,800 [C]</div> <div>- dodání směsi v požadované kvalitě<br/>- očištění podkladu<br/>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br/>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br/>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div> |    |          |                     |                  |            |        |
| 35         | 574C56      |          | 2020_OTSKP      | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM  | M2 | 470.800  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>pro novou vozovku:<br/>93,2+102,5=195,700 [A]<br/>po frézování:<br/>188,8+39,5+46,8=275,100 [B]<br/>Celkem: A+B=470,800 [C]</div> <div>- dodání směsi v požadované kvalitě<br/>- očištění podkladu<br/>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br/>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br/>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div> |    |          |                     |                  |            |        |
| 36         | 574E46      |          | 2020_OTSKP      | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM  | M2 | 195.700  | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>93,2+102,5=195,700 [A]</div> <div>- dodání směsi v požadované kvalitě<br/>- očištění podkladu<br/>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br/>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br/>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br/>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br/>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</div>  |    |          |                     |                  |            |        |
| 37         | 582611      |          | 2020_OTSKP      | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM  | M2 | 40.000   | 0                   | 0                |            |        |
|            |             |          |                 | <div></div> <div>10,1+13,5+7,4+4,5+4,5=40,000 [A]</div>   |    |          |                     |                  |            |        |

| Poř. číslo    | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ      | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |
|---------------|-------------|----------|-----------------|--|---------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|
|               |             |          |                 |  |         |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |
|               |             |          |                 | - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.   |         |          |                     |                  |            |        |
| 38            | 58261A      |          | 2020_OTSKP      | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM   | M2      | 8.700    | 0                   | 0                |            |        |
|               |             |          |                 | 1,2+0,8+1+5,7=8,700 [A]<br>- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar<br>- očištění podkladu<br>- uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.  |         |          |                     |                  |            |        |
| 63            | 58920       |          | 2019_OTSKP      | VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM  | M       | 57.300   | 0                   | 0                |            |        |
|               |             |          |                 | Spáry vzniklé řezáním živice mezi novou a stávající vozovkou.<br>9,4+21,2+13,7+5+8=57,300 [A]<br>položka zahrnuje:<br>- dodávku předepsaného materiálu<br>- vycištění a výplň spar tímto materiálem  |         |          |                     |                  |            |        |
| Součet za Díl |             |          |                 | Komunikace   | 0.00 Kč |          |                     |                  |            |        |
| Díl: 8        |             |          |                 | Potrubí  |         |          |                     |                  |            |        |
| 39            | 87446       |          | 2020_OTSKP      | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM  | M       | 2.000    | 0                   | 0                |            |        |
|               |             |          |                 | Napojení štěrbínového žlabu na stávající šachtu, vč. redukce na vpustový díl štěrbínového žlabu<br><br>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:<br>- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)<br>- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav<br>- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr<br>- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu<br>- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.<br>- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí<br>- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky<br>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí<br>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách<br>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody<br>nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku |         |          |                     |                  |            |        |
| 40            | 897627      |          | 2020_OTSKP      | VPUST ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 500MM  | KUS     | 1.000    | 0                   | 0                |            |        |
|               |             |          |                 |  |         |          |                     |                  |            |        |
|               |             |          |                 |  |         |          |                     |                  |            |        |

| 20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 5423530015 |  |
|---|-------------|----------|-----------------|--|----------------------------|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo  | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ                         | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |
|   |             |          |                 | položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 41  | 897727      |          | 2020_OTSKP      | ČISTÍCÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 500MM  | KUS                        | 1.000    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 42  | 89922       |          | 2020_OTSKP      | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ   | KUS                        | 8.000    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 43  | 899662      |          | 2020_OTSKP      | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM   | M                          | 0.000    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - přísun, montáž, demontáž, odsun zkoušecího čerpadla, napuštění tlakovou vodou, dodání vody pro tlakovou zkoušku, montáž a demontáž dílců pro zabezpečení konce zkoušeného úseku potrubí, montáž a demontáž koncových tvarovek, montáž zaslepovací příruby, zaslepení odboček pro armatury a pro odbočující řady. |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| Součet za Díl Potrubí   |             |          |                 |  | 0.00 Kč                    |          |                     |                  |            |                      |  |
| Díl: 9  |             |          |                 |  | Ostatní konstrukce a práce |          |                     |                  |            |                      |  |
| 44  | 914171      |          | 2020_OTSKP      | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ   | KUS                        | 6.000    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | IP4b, B24a, 2xB24b, E9, B2   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | položka zahrnuje:  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 45  | 914941      |          | 2020_OTSKP      | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z HLINÍK TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ   | KUS                        | 5.000    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | položka zahrnuje:  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce)  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 46  | 915211      |          | 2020_OTSKP      | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA   | M2                         | 1.260    | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Vodící pás přechodu pro chodce   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 0,15*4,2*2=1,260 [A]   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | položka zahrnuje:  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - předznačení a reflexní úpravu  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 47  | 915221      |          | 2020_OTSKP      | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA   | M2                         | 45.900   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Dvousložkový plast buď strukturální plast s baretami (s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm +- 1 cm výškou 3-7 mm nad povrch značení) či spotflex.  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | V1a 0,125  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 31,4*0,125=3,925 [A]   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | V1a 0,250  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | (42,3+5+27,5)*0,25=18,700 [B]  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | V2b 3/1,5-0,125  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | (10,9+10,9)*0,125=2,725 [C]  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | V2b 1,5/1,5-0,250  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | (28,4+13,8)*0,25=10,550 [D]  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | V7   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 10=10,000 [E]  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Celkem: A+B+C+D+E=45,900 [F]   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | položka zahrnuje:  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)   |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | - předznačení a reflexní úpravu  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |
| 48  | 917211      |          | 2020_OTSKP      | ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM  | M                          | 46.100   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 |  |                            |          |                     |                  |            |                      |  |

| 20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice |             |          |                 |   |    |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 5423530015 |  |
|---|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo  | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |
|   |             |          |                 |   |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |
|   |             |          |                 | 14+11,5+10,4+10,2=46,100 [A]<br>Položka zahrnuje:<br>dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací<br>betonové lože i boční betonovou opěrku.  |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 49  | 917224      |          | 2020_OTSKP      | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM   | M  | 47.700   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 25,7+1,7+20,3=47,700 [A]<br>Položka zahrnuje:<br>dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací<br>betonové lože i boční betonovou opěrku.  |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 50  | 919112      |          | 2020_OTSKP      | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM  | M  | 98.400   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 8+44,2+13+33,2=98,400 [A]<br>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody   |    |          |                     |                  |            |                      |  |
| 51  | 921112      |          | 2020_OTSKP      | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH   | M2 | 47.400   | 0                   | 0                |            |                      |  |
|   |             |          |                 | <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> < |    |          |                     |                  |            |                      |  |

20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice

ISPROFIN: 5423530015

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |  |
|------------|-------------|----------|-----------------|---|----|----------|---------------------|------------------|------------|--------|--|
|            |             |          |                 |   |    |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |  |
| 53         | 921930      |          | 2020_OTSKP      | ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA  | M  | 20.000   | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>20.000; dle VK/3.2</div> <div>20=20.000 [A]</div> <div>(Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.)</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu</div> <div>– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Měří se metr délkový.</div>  |    |          |                     |                  |            |        |  |
| 54         | 935151      |          | 2020_OTSKP      | ŠTĚRBIN ŽLABY Z BET DÍLCŮ ŠÍŘ 500MM VÝŠ 700MM PRŮTOK 514CM2   | M  | 12.000   | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>Štěrbinový žlab s vnitřním spádem</div> <div>položka zahrnuje:</div> <div>- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uloženíím.</div> <div>- veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusů a odtokových vpustí.</div>  |    |          |                     |                  |            |        |  |
| 55         | 936315      |          | 2020_OTSKP      | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C30/37  | M3 | 1.000    | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>Vyspravení stávající šachty</div> <div>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</div> <div>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</div> <div>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</div> <div>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</div> <div>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odkružovacích prostředků,</div> <div>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</div> <div>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</div> <div>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,</div> <div>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</div> <div>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</div> <div>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</div> <div>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</div> <div>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</div> <div>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</div> <div>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</div> <div>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</div> <div>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</div> |    |          |                     |                  |            |        |  |
| 56         | 965010      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK  | M3 | 39.341   | 0                   | 0                |            |        |  |
|            |             |          |                 | <div>dle VK/1.1</div> <div>odvoz na skládku S-N0 (skládka skupiny S), místa stavby průměrně 16km</div> <div>39,341=39,341 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu</div> <div>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</div> <div>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</div> <div>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</div>   |    |          |                     |                  |            |        |  |

| 20-344.208 - Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Retenice - Lovosice |             |          |                 |  |      |          |                     |                  |            |        | ISPROFIN: 5423530015 |  |
|---|-------------|----------|-----------------|--|------|----------|---------------------|------------------|------------|--------|----------------------|--|
| Poř. číslo  | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ   | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |        |                      |  |
|   |             |          |                 |  |      |          |                     |                  | Jednotková | Celkem |                      |  |
| 57  | 965021      |          | 2020_OTSKP      | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU  | M3KM | 485.456  | 0                   | 0                |            |        |                      |  |
|   |             |          |                 | dle VK/1.1, m3 x km (z místa stavby 16 km)<br>30,341*16=485,456 [A]<br>1. Položka obsahuje:<br>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení<br>– případné překládky na trase<br>2. Položka neobsahuje:<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.   |      |          |                     |                  |            |        |                      |  |
| 58  | 965114      |          | 2020_OTSKP      | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ  | M    | 6.000    | 0                   | 0                |            |        |                      |  |
|   |             |          |                 | dle VK/1.3<br>6=6,000 [A]<br>1. Položka obsahuje:<br>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože<br>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení<br>– případné rozřezání kolejového roštu<br>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do jednotlivých součástí a jejich hrubé očištění<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo na likvidaci<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  |      |          |                     |                  |            |        |                      |  |
| 59  | 965116      |          | 2020_OTSKP      | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI   | tkm  | 12.201   | 0                   | 0                |            |        |                      |  |
|   |             |          |                 | dle VK/1.3, m x t/m x km, kolejnice S49<br>6*(0,049*2)*3=1,764 [A]<br>dle VK/1.3, m x t/m x km, upevnění, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>6*(0,002*2*1,64)*3=0,118 [B]<br>sběrna Teplice, z místa stavby 3 km<br>dle VK/1.3, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>6*(0,26*1,64)*4=10,234 [C]<br>Recyklační středisko stavebních odpadů v k.ú. Teplice-Řetenice, z místa stavby 4 km<br>dle VK/1.3, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>6*(0,00018*1,64)*16=0,028 [D]<br>dle VK/1.3, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>6*(0,000364*1,64)*16=0,057 [E]<br>Skládka S-OO (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice), z místa stavby 16 km<br>z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti<br>Celkem: A+B+C+D+E=12,201 [F]<br>1. Položka obsahuje:<br>– naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení<br>– případné překládky na trase<br>2. Položka neobsahuje:<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech. |      |          |                     |                  |            |        |                      |  |
| 60  | 965124      |          | 2020_OTSKP      | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ   | M    | 19.000   | 0                   | 0                |            |        |                      |  |



| Poř. číslo    | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu   | MJ  | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |         |  |
|---------------|-------------|----------|-----------------|--|-----|----------|---------------------|------------------|------------|---------|--|
|               |             |          |                 |  |     |          |                     |                  | Jednotková | Celkem  |  |
|               |             |          |                 | dle VK/1.2<br>19=19,000 [A]<br><br>1. Položka obsahuje:<br>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože<br>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení<br>– případné rozřezání kolejového roštu<br>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do jednotlivých součástí a jejich hrubé očištění<br>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek<br>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.<br>2. Položka neobsahuje:<br>– odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo na likvidaci<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  |     |          |                     |                  |            |         |  |
| 61            | 965126      |          | 2020_OTSKP      | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI  | tkm | 42.127   | 0                   | 0                |            |         |  |
|               |             |          |                 | dle VK/1.2, m x t/m x km, kolejnice S49<br>19*(0,049*2)*3=5,586 [A]<br>dle VK/1.2, m x t/m x km, upevnění, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>19*(0,002*2*1,64)*3=0,374 [B]<br>sběrna Teplice, z místa stavby 3 km<br>dle VK/1.2, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>19*(0,072*1,64)*16=35,896 [C]<br>Skládka S-NO (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice), z místa stavby 16 km<br>dle VK/1.2, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>19*(0,00018*1,64)*16=0,090 [D]<br>dle VK/1.2, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"<br>19*(0,000364*1,64)*16=0,181 [E]<br>Skládka S-OO (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Všebořice), z místa stavby 16 km<br>z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti<br>Celkem: A+B+C+D+E=42,127 [F]<br><br>1. Položka obsahuje:<br>– naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení<br>– případné překládky na trase<br>2. Položka neobsahuje:<br>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0<br>3. Způsob měření:<br>Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech. |     |          |                     |                  |            |         |  |
| 62            | 967114      |          | 2020_OTSKP      | VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 5KM  | M3  | 0.500    | 0                   | 0                |            |         |  |
|               |             |          |                 | Vyvrtní otvoru do stávající beton. šachty pro kanalizační potrubí DN200  |     |          |                     |                  |            |         |  |
|               |             |          |                 | položka zahrnuje:<br>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku,<br>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů,<br>nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)   |     |          |                     |                  |            |         |  |
| Součet za Díl |             |          |                 | Ostatní konstrukce a práce   |     |          |                     |                  |            | 0.00 Kč |  |

**Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice**  
**SO 2301 P2096, přejezdová konstrukce - železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

| <b>Rekapitulace</b>                  |  |            |                |          |
|--------------------------------------|--|------------|----------------|----------|
| č. pol.                              | položka  | č. přílohy | mj.            | množství |
| <b>Demontáže</b>                     |  |            |                |          |
| 1.1                                  | Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem<br>odvoz na Skládku - 16 km | 5          | m <sup>3</sup> | 39.341   |
| 1.2                                  | Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání)<br>odvoz na mezideponii - 1 km       | 2          | m              | 19.000   |
| 1.3                                  | Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání)<br>odvoz na mezideponii - 1 km        | 2          | m              | 6.000    |
| 1.4                                  | Řezání kolejnic plamenem   | 2          | ks             | 6.000    |
| <b>Kolejové lože</b>                 |  |            |                |          |
| 2.1                                  | Zřízení štěrkového lože - nový materiál  | 3          | m <sup>3</sup> | 61.200   |
| 2.2                                  | Doplnění štěr. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.                       | 3          | m <sup>3</sup> | 52.300   |
| <b>Koleje</b>                        |  |            |                |          |
| 3.1                                  | Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK                | 3          | m              | 25.000   |
| 3.2                                  | Antikoroziní úprava upevňovadel v oblasti přejezdu                                     | 3          | m              | 20.000   |
| 3.3                                  | Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)                | 3          | m              | 25.000   |
| 3.4                                  | Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky                              | 3          | ks             | 4.000    |
| 3.5                                  | Zrušení a znovuzřízení BK  | 3          | m              | 150.000  |
| <b>Doplňující konstrukce a práce</b> |  |            |                |          |
| 4.1                                  | Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových                              | 3          | m              | 100.000  |
| <b>Odpady</b>                        |  |            |                |          |
| 5.1                                  | Štěrkové lože (nekontaminovaný)  | 4          | t              | 70.814   |
| 5.2                                  | Železniční pražce dřevěné  | 4          | ks             | 32.000   |
| 5.3                                  | Železniční pražce betonové   | 4          | ks             | 10.000   |
| 5.4                                  | Šrotové kolejnice a kolejiva   | 4          | t              | 2.950    |
| 5.5                                  | PE podložky  | 4          | t              | 0.008    |
| 5.6                                  | Pryžové podložky   | 4          | t              | 0.015    |

| D e m o n t á ž - k o l e j e         |                 |       |       |       |         |          |                     |                        |      |                             |      |                         |      |                             |     |                        |     |       |  |       |                             |     |                     |     |       |       |                       |       |      |       |      |                    |       |        |
|---------------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|---------|----------|---------------------|------------------------|------|-----------------------------|------|-------------------------|------|-----------------------------|-----|------------------------|-----|-------|--|-------|-----------------------------|-----|---------------------|-----|-------|-------|-----------------------|-------|------|-------|------|--------------------|-------|--------|
| stávající<br>kolej č.                 | popis           | od    | do    | délka | pražce  |          | rozdělení<br>pražců | materiál pr. dřevěných |      |                             |      | materiál pr. betonových |      |                             |     | kolejnice (dl. koleje) |     |       | materiál kolejnic dle předkategorizace |       |                             |     | rozdělení<br>pražců | ano | dřevo | beton | odtěžení štěrku       |       |      |       |      | stavební<br>postup | pozn. |        |
|                                       |                 |       |       |       | dřevěné | betonové |                     | odpadový (X)           |      | užitý / k regeneraci (U, R) |      | odpadový (X)            |      | užitý / k regeneraci (U, R) |     | S49                    | R65 | UIC60 | odpadový (X)                           |       | užitý / k regeneraci (U, R) |     |                     |     |       |       | objem kolejového lože |       |      |       |      |                    |       |        |
|                                       |                 | (m)   | (m)   |       |         |          |                     | (%)                    | (ks) | (%)                         | (ks) | (%)                     | (ks) | (m)                         | (m) |                        |     |       | (m)                                    | (%)   | (m)                         | (%) |                     |     |       |       | (m)                   | dřevo |      | beton |      |                    |       | celkem |
|                                       |                 |       |       |       |         |          |                     |                        |      |                             |      |                         |      |                             |     |                        |     |       |  |       |                             |     |                     |     |       |       |                       | m³/m  | m³   | m³/m  | m³   |                    |       |        |
|                                       |                 | km    | km    |       |         |          |                     |                        |      |                             |      |                         |      |                             |     |                        |     |       |  |       |                             |     |                     |     |       |       |                       |       |      |       |      |                    |       |        |
| 1                                     | demontáž svršku | 3.420 | 3.445 | 25.0  | 19.0    | 6.0      | 1636                | 100.0                  | 32   | 0.0                         | 0    | 100.0                   | 10   | 0.0                         | 0   | 25.0                   |     |       |  | 100.0 | 25.0                        | 0.0 | 0.0                 | d   | x     | 19.0  | 6.0                   | 1.469 | 27.9 | 1.905 | 11.4 | 39.3               |       |        |
|                                       |                 |       |       |       |         |          |                     |                        |      |                             |      |                         |      |                             |     |                        |     |       |  |       |                             |     |                     |     |       |       |                       |       |      |       |      |                    |       |        |
|                                       |                 |       |       |       |         |          |                     |                        |      |                             |      |                         |      |                             |     |                        |     |       |  |       |                             |     |                     |     |       |       |                       |       |      |       |      |                    |       |        |
|                                       |                 |       |       | Σ     | 25.0    | 19.0     | 6.0                 |                        | 32   |                             | 0    |                         | 10   |                             | 0   | 25.0                   | 0.0 | 0.0   |  | 25.0  |                             | 0.0 |                     |     |       | 19.0  | 6.0                   |       |      |       | 39.3 |                    |       |        |
| délka kolejí kde bude odstraněn štěrk |                 |       |       |       | 19.0    | 6.0      |                     |                        |      |                             |      |                         |      |                             |     |                        |     | 25.0  |  |       |                             |     |                     |     |       |       |                       |       |      |       |      |                    |       |        |

Poznámka:  
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je určena z pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.  
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu.

Poznámka:  
1.469 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné  
1.905 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové

Demontáž kolejí

Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následné rozebrání)

Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následné rozebrání)

Odpadový materiál:

odvoz na skládku, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)

Odstranění štěrku

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v demontovaných kolejích (m<sup>3</sup>):

19.0 m

6.0 m

25.0 m

(2 x 25) / 20 + 2 = 6 ks

39.3 m<sup>3</sup>

| Montáž - koleje |             |             |          |          |         |               |            |          |         |                                   |                     |            |                    |                        |                      |         |                |           |           |                      |             |               |                |                   |                   |                |                 |                          |                   |
|-----------------|-------------|-------------|----------|----------|---------|---------------|------------|----------|---------|-----------------------------------|---------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------------|---------|----------------|-----------|-----------|----------------------|-------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------------|-------------------|
| kolej           | od          | do          | od       | do       | délka   | 49E1          |            |          |         | výměna nevyhovujícího žel. svršku |                     |            |                    | výměna up. "K" za "KS" | délka sm. výšk. úpr. |         | svary / styky  |           |           | prazcove kotvv počet | převýšení D | nový štěrk ** |                | recyklovaný štěrk |                   |                | stavební postup | poznámka                 |                   |
|                 |             |             |          |          |         | materiál R260 |            |          |         | pr. bet. (už. SB8P)               | pr. dř. za už. bet. | pražců dř. | kolejnic (už. S49) |                        | bet. pr.             | dř. pr. | délka kolejnic | 60E2 R260 | 49E1 R260 |                      |             | styky 49E1    | obj.kolej lože | objem kolej. lože | objem kolej. lože | obj.kolej lože |                 |                          | objem kolej. lože |
| č.              | popis       | popis       | km       | km       | m       | bet. 300kg    | bet. 250kg | už. SB8P | dř. pr. | ks                                | ks                  | ks         | m                  | m                      | m                    | m       | ks             | ks        | ks        | ks                   | mm          | m³/m          | m³             | m³                | m³/m              | m³             |                 |                          |                   |
| 1               | ZÚ          | zač. výměny | 3.370238 | 3.420238 | 50.000  |               |            |          |         |                                   |                     |            |                    |                        | 50.000               |         |                |           |           |                      |             | 0.523         |                | 26.150            |                   |                |                 | směrová a výšková úprava |                   |
| 1               | zač. výměny | konec vým.  | 3.420238 | 3.445238 | 25.000  | 25.000        |            |          |         |                                   |                     |            |                    |                        |                      | 25      |                | 4         |           | 0                    |             | 2.448         | 61.200         |                   |                   |                |                 |                          |                   |
| 1               | konec vým.  | KÚ          | 3.445238 | 3.495238 | 50.000  |               |            |          |         |                                   |                     |            |                    |                        | 50.000               |         |                |           |           |                      |             | 0.523         |                | 26.150            |                   |                |                 | směrová a výšková úprava |                   |
|                 |             |             |          |          |         |               |            |          |         |                                   |                     |            |                    |                        |                      |         |                |           |           |                      |             |               |                |                   |                   |                |                 |                          |                   |
|                 |             |             |          |          | 125.000 | 25.000        | 0.000      | 0.000    | 0.000   | 0.0                               | 0.0                 | 0.0        | 0.000              | 0.000                  | 100.000              | 0.000   |                | 0         | 4         | 0                    | 0           |               |                | 61.200            | 52.300            |                | 0.000           |                          |                   |
|                 |             |             |          |          |         |               |            |          |         |                                   |                     |            |                    |                        |                      |         |                |           |           |                      |             |               |                |                   |                   |                |                 |                          |                   |
| Σ               |             |             |          |          | 125.000 | 25.000        | 0.000      | 0.000    | 0.000   | 0.0                               | 0.0                 | 0.0        | 0.000              | 0.000                  | 100.000              | 0.000   | Σ              | 0         | 4         | 0                    | 0           |               | Σ              | 61.200            | 52.300            |                | Σ               | 0.000                    |                   |

Montáž koleje

Celkem 49E1(R260) / bet.pr.300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 25.000 m

Antikorozní úprava upevňovadel na přejezdu 20.000 m

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní na pražcích betonových 100.000 m

Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky 4.0 ks

Štěrkové lože

zřízení štěrkového lože - nový materiál 61.200 m³

doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál) 52.300 m³

Poznámka:

Nový štěrk (objem štěrku v celém profilu)

2.448 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), vodorovná pláň žel. spodku

Doplnění štěrku v tl. 10 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)

0.523 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", pražce B91 (p=0mm)

Objem kolejového lože byl stanovený z příčných řezů (změřený profil kolejového lože x 1000 m) – (objem pražců x rozdělení na 1000 m).

v přechodnici je objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi kolej. ložem bez převýšení a kolej. ložem s převýšením v daném oblouku

\*\* objem nového štěrku je spočten jako rozdíl objemu štěrku v celém profilu a objemu recykl.štěrku tl.10 cm při bázi pláně žel. spodku

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnici SŽ, státní organizace.

| Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3) |                           |             |                      |       |               |
|--|---------------------------|-------------|----------------------|-------|---------------|
| <b>štěrka odstraněná ve výhybkách</b>              |                           | <b>0.0</b>  | <b>m<sup>3</sup></b> |       | <b>0.0 t</b>  |
| z toho:  | kontaminovaný materiál:   | 0.0         | m <sup>3</sup>       | 2.035 | 0.0 t         |
|  | nekontaminovaný materiál: | 0.0         | m <sup>3</sup>       | 1.800 | 0.0 t         |
| <b>štěrka odstraněná v kolejích</b>                |                           | <b>39.3</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |       | <b>70.8 t</b> |
| z toho:  | kontaminovaný materiál:   | 0.0         | m <sup>3</sup>       | 2.035 | 0.0 t         |
|  | nekontaminovaný materiál: | 39.3        | m <sup>3</sup>       | 1.800 | 70.8 t        |
| <b>celkem odstraněný štěrka</b>                    |                           | <b>39.3</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |       | <b>70.8 t</b> |
| z toho:  | kontaminovaný materiál    | 0.0         | m <sup>3</sup>       |       | 0.0 t         |
|  | nekontaminovaný materiál: | 39.3        | m <sup>3</sup>       |       | 70.8 t        |
| <b>celkem nevyužitý odstraněný štěrka</b>          |                           | <b>39.3</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |       | <b>70.8 t</b> |

**Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože:** **0.0 t**

**Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože:** **70.8 t**

nebude recyklováno, veškerý štěrka bude odvezen na Skládku (16km)

**Pražce:**

odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.2

32 ks

**Celkové množství odpadových pražců dřevěných:**

**32 ks**

(2.9m3)

bude odvezeno na Skládku (16 km)

**Celkové množství odpadových pražců betonových:**

příloha č.2

**10 ks**

(1.1m3)

bude odvezeno na Recyklační středisko stavebních odpadů (4 km)

**PE podložky:**

**0.008 t**

**Pryžové podložky:**

**0.015 t**

bude odvezeno na Skládku (16 km)

železný šrot - koleje

příloha č.2

2.95 t

**Celkem železný šrot v kolejích:**

**2.95 t**

bude odvezeno do Sběrný (3 km)